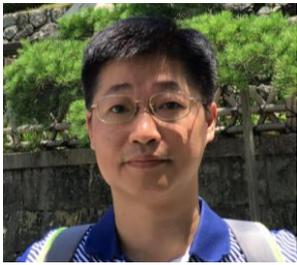


TECA 高階主管聯誼會

★5月18日桃園諾富特 與您相會★

電子產業投資越南市場環境介紹



在中美貿易衝突下，台商紛紛尋求建立新的海外備援生產基地，其中又以越南最受青睞。講座將分享北越主要的投資環境及條件，並對電子業前往投資設廠給予建議與協助。

台越工商合作發展協會
林輝郎特助

- 貝斯特國際企業股份有限公司特助
- 驛陞科技股份有限公司特助

亞灣 5G AIOT 創新園區發展與商機



介紹高雄亞灣補助計畫與相關優惠措施說明、A+計畫作業流程說明、場域主需求說明，引領科技及人才南向，打造高雄亞灣區成為新世代科技應用先驅，帶動南臺灣產業 5G 數位轉型，進而推展至國內外各應用場域服務。

亞灣 5G AIOT 創新園區
專案辦公室
吳美櫻專案經理

- 工研院產業服務中心專案經理

太陽能應用分享



- 需求類型 (說明誰會有需要建置太陽能的需求)
- 投資模式 (說明太陽能有不同投資模式)
- 預估投報 (說明一定規模的土地或廠房建置太陽能的概估收益)
- 完整評估 (分享信邦在太陽能系統的規劃及建置流程，並提出如何評選出好的太陽能廠商)
- 案例分享 (藉由信邦 EPC 實績案例分享不同類型案廠形式)

信邦電子股份有限公司
林懿賢處長

- 信邦電子股份有限公司太陽能系統整合事業處處長
- 信鼎壹號再生能源基金專案負責人
- 學參能源再生能源基金專案負責人

從機構設計角度探討低軌衛星技術與商機



1. 低軌衛星產業鏈介紹
2. 低軌衛星天線系統設計
 - (a) 衛星上的 Payload 的設計介紹及要求
 - (b) 陸海空不同應用的衛星地面站介紹及要求
 - (c) 低軌衛星天線系統的設計介紹
3. 低軌衛星天線系統測試
 - (a) OTA 於量產應用
 - (b) 動態環測
 - (c) 史都華平台應用
4. 跨入衛星產業的兩難及建議

川升股份有限公司
邱宗文總經理

- 台北工專電機科/中山大學電機博士
- 第四屆臺灣天線工程師學會理事長
- 山東省泰山學者海外特聘專家
- 成功大學/台北大學/高師大等... 兼任助理教授
- 資深科技大學/技術學院評鑑委員
- 曾任連展無線通訊事業處處長
- 111 年工業局低軌衛星科專計畫主持人
- 獲 111 年國家發明創作獎
- 近 200 項量測及天線相關發明專利發明人

TECA 高階主管聯誼會

★產品促銷最佳時機，歡迎預定現場展示位★

- 主辦單位：台灣電子連接產業協會
- 日期：2023年05月18日(星期四)
- 地點：桃園諾富特機場飯店

- 09:30 報到
- 09:45~10:05 電子產業投資越南市場環境介紹
- 10:05~10:20 亞灣 5G AIOT 創新園區發展與商機
- 10:20~10:50 茶敘交流
- 10:50~11:20 太陽能應用分享
- 11:20~11:50 從機構設計角度探討低軌衛星技術與商機
- 12:00 餐敘交流~散會
- 13:30~14:30 第十二屆第三次理監事會議(對象：理監事或代理人)

<會議費用> 理事長本人及公司一位/顧問(歷屆理事長)；理事/監事本人或代表一位 FREE
會員\$2,500元、非會員\$5,000元(含場地、茶點、講義、午餐)

<參加辦法> 請於5月12日前傳真報名，並來電確認。

<攤位預定> 會員\$5,000元/非會員\$10,000元(預計出席50位高階主管，內含長桌一張、椅子兩張、海報張貼空間半開兩張、一位代表之全程報名費)

<企業贊助發表>

類別	時間	費用	備註
會員	10分鐘	10,000元整	一次以兩家公司為上限，會員優先；發表時間與費用類推；其他另議，本會保留活動安排與變更權。
非會員	10分鐘	30,000元整	

- TEL：03-5910002 林's
 - FAX：03-5910009
- 【回函】

2023/05/18

公司全銜		統一編號	
聯絡地址		聯絡人	傳真
E-mail		電話	分機
參加者姓名	職稱/工作部門	餐食	手機
		<input type="checkbox"/> 素 <input type="checkbox"/> 葷	
		<input type="checkbox"/> 素 <input type="checkbox"/> 葷	

- 攤位預訂(預定數量：____)設備：插座、延長線 其他____(視狀況)
企業贊助發表：10分鐘 20分鐘

參加費用共計新台幣 _____ 元整，並隨單支付支票匯款

◎匯款或轉帳，土地銀行005 工研院分行 帳號156001000292 戶名 社團法人台灣電子連接產業協會

◎即期支票、郵局匯票抬頭"台灣電子連接產業協會"寄至新竹縣310竹東鎮中興路四段195號53館818室

- 《本會保留活動異動權，造成不便恕請見諒！》